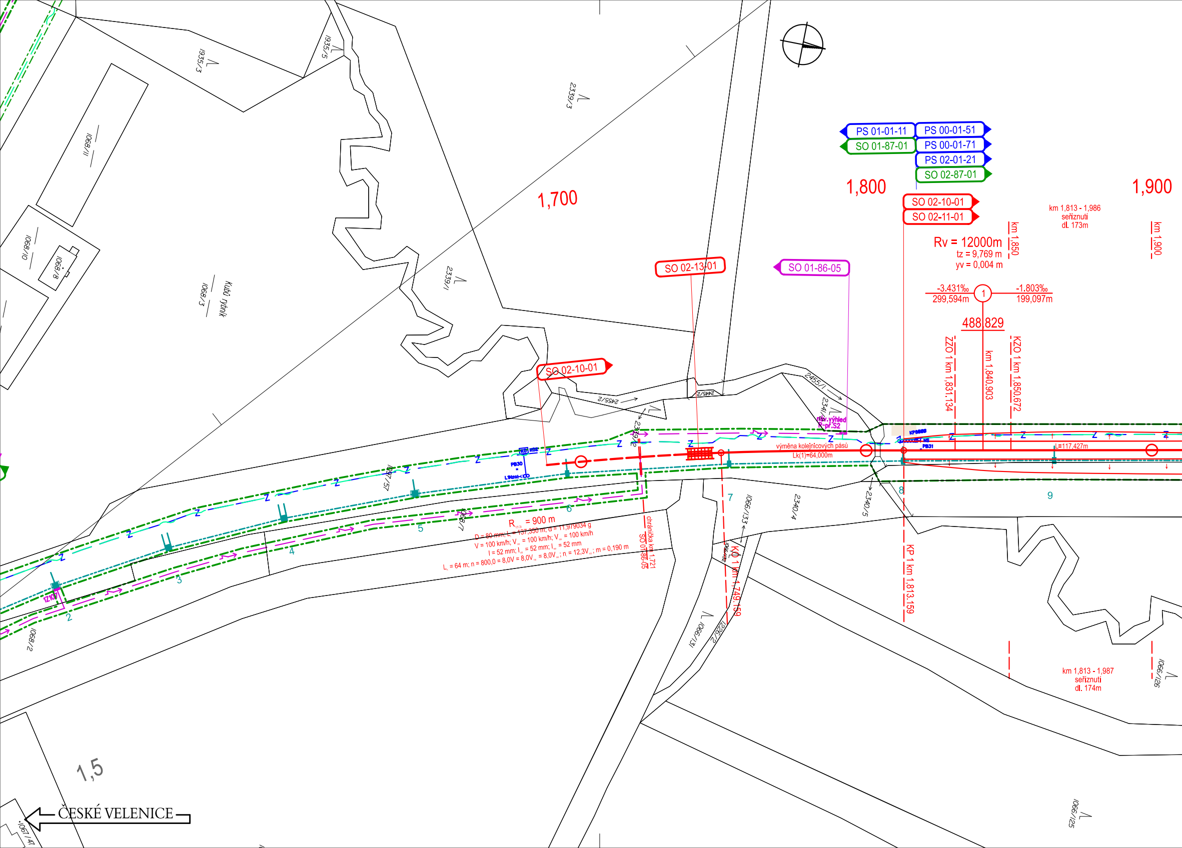
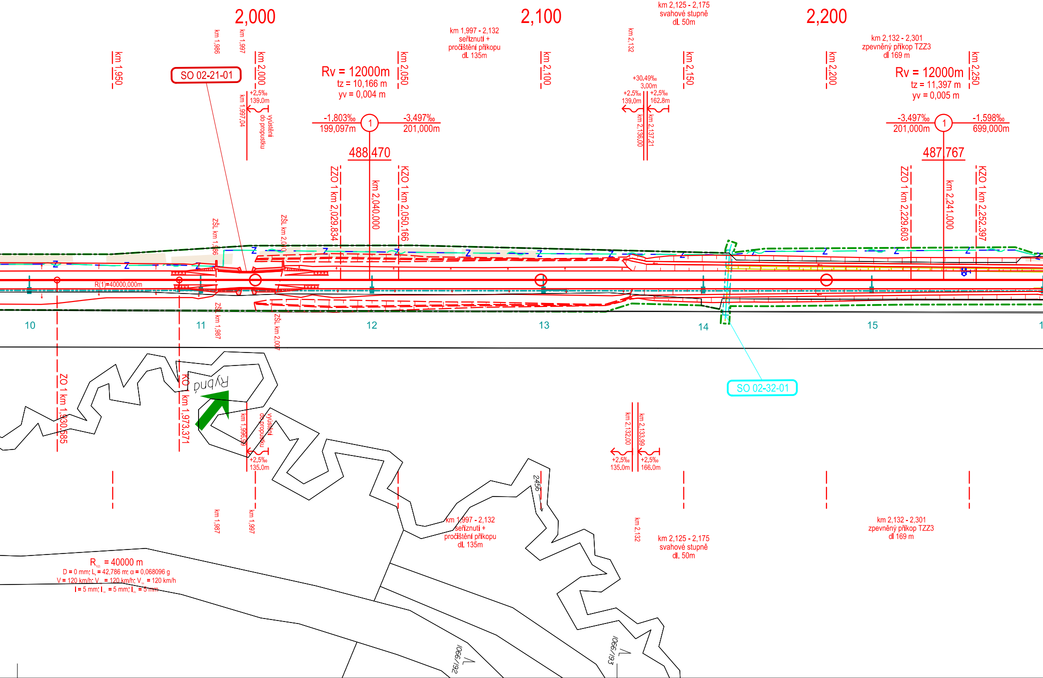
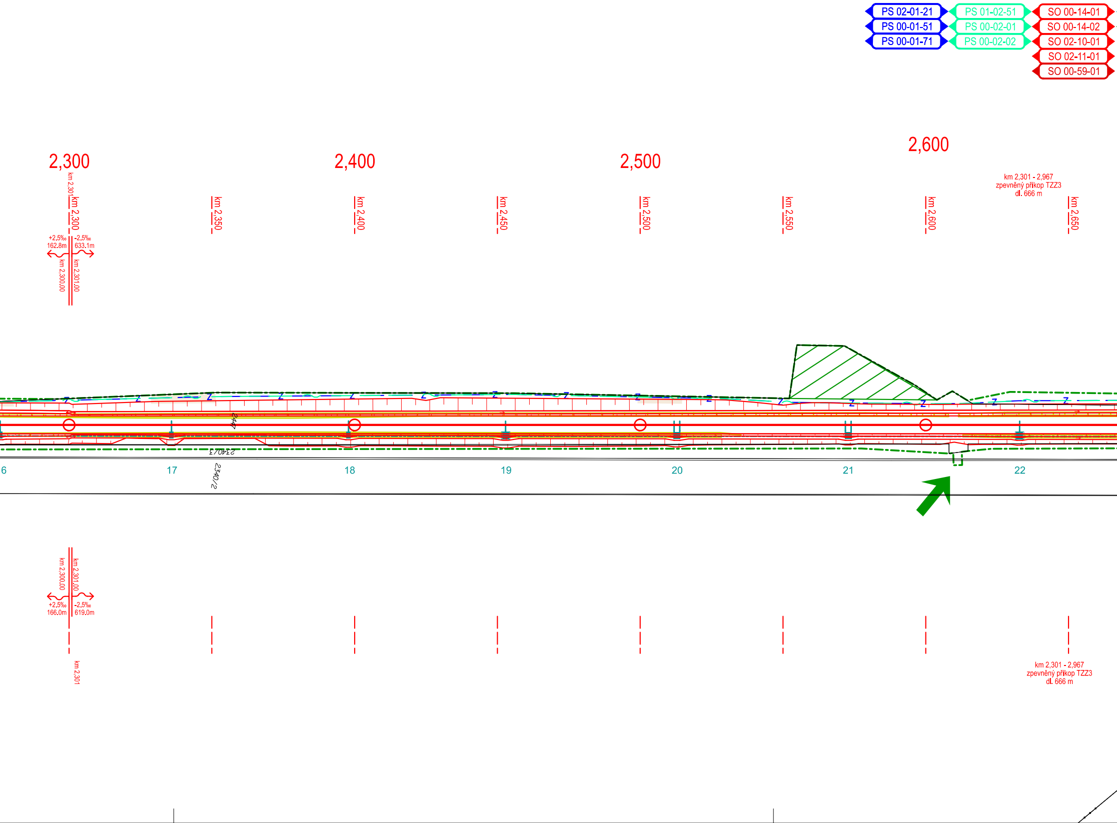
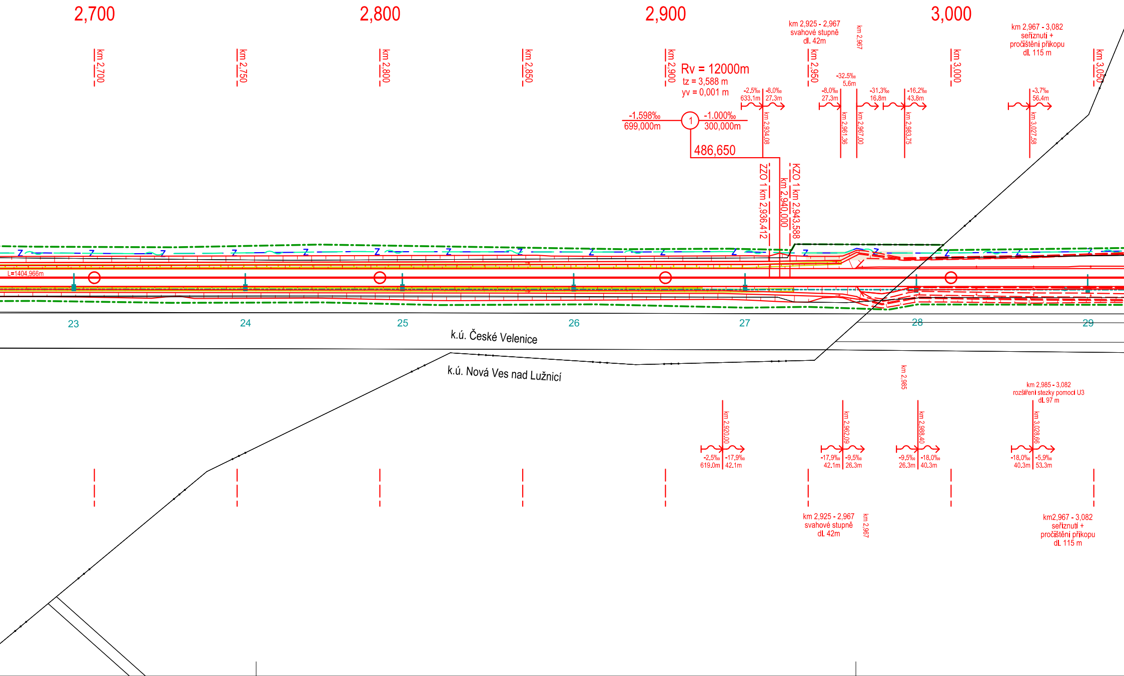

PS 01-01-11
SO 01-87-01
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 02-01-21
SO 02-87-01
1,700
1,800
1,900
SO 02-10-01
SO 02-11-01
km 1,813 - 1,986
seříznutí
dl. 173m
km 1,850
km 1,900
Rv = 12000m
tz = 9,769 m
yv = 0,004 m
-3,431‰
299,594m
1
-1,803‰
199,097m
488,829
ZZO 1 km 1,831,134
km 1,840,903
KZO 1 km 1,850,672
SO 02-13-01
SO 01-86-05
SO 02-10-01
rov.výhled
R-př.S2
výměna kolejnicových pásů
Lk(1)=64,000m
L=117,427m
KPB
NS
PB31
PB30
K01
K02
R = 900 m
D = 80 mm; L = 137,350 m; α = 11,979034 g
V = 100 km/h; V = 100 km/h; V = 100 km/h
I = 52 mm; I = 52 mm; I = 52 mm
L = 64 m; n = 800,0 = 8,0V = 8,0V = 8,0V; n = 12,3V; m = 0,190 m
chránička km 1,721
SO 01-86-05
KO 1 km 1,749,159
KP 1 km 1,813,159
km 1,813 - 1,987
seříznutí
dl. 174m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
IZ101
Z
1935/3
1935/5
2339/3
2339/1
2339/2
1068/11
1068/10
1068/8
1068/3
Kubů rybník
2455/2
2455/1
2445/2
2341/2
2340/4
2340/5
1097/57
1068/7
1068/2
1066/133
1066/132
1066/131
1226/2
1066/126
1066/125
1067/47
1,5
ČESKÉ VELENICE


2,000
2,100
2,200
km 2,125 - 2,175
svahové stupně
dl. 50m
km 1,997 - 2,132
seříznutí +
pročištění příkopu
dl. 135m
km 2,132 - 2,301
zpevněný příkop TZZ3
dl 169 m
km 1,986
km 1,997
km 2,132
km 1,950
km 2,000
km 2,050
km 2,100
km 2,150
km 2,200
km 2,250
SO 02-21-01
Rv = 12000m
tz = 10,166 m
yv = 0,004 m
Rv = 12000m
tz = 11,397 m
yv = 0,005 m
+2.5‰
139.0m
km 1,997.04
vyústění
do propustku
+30.49‰
3.00m
+2.5‰
139.0m
+2.5‰
162.8m
km 2,136.00
km 2,137.21
-1,803‰
199,097m
1
-3,497‰
201,000m
488|470
-3,497‰
201,000m
1
-1,598‰
699,000m
487|767
ZZO 1 km 2,029.834
km 2,040.000
KZO 1 km 2,050.166
ZZO 1 km 2,229.603
km 2,241.000
KZO 1 km 2,252.397
ZŠL km 1,986
ZŠL km 2,0
R(1)=40000,000m
ZŠL km 1,987
ZŠL km 2,007
10
11
12
13
14
15
1
SO 02-32-01
ZO 1 km 1,930.585
KO 1 km 1,973.371
Rybná
km 1,996.99
vyústění
do propustku
+2.5‰
135.0m
km 2,132.00
km 2,133.99
+2.5‰
135.0m
+2.5‰
166.0m
2456
km 1,987
km 1,997
km 2,132
km 1,997 - 2,132
seříznutí +
pročištění příkopu
dl. 135m
km 2,125 - 2,175
svahové stupně
dl. 50m
km 2,132 - 2,301
zpevněný příkop TZZ3
dl 169 m
R1(2) = 40000 m
D = 0 mm; L1 = 42,786 m; α = 0,068096 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 5 mm; I = 5 mm; I = 5 mm
1066/192
1066/193
Z

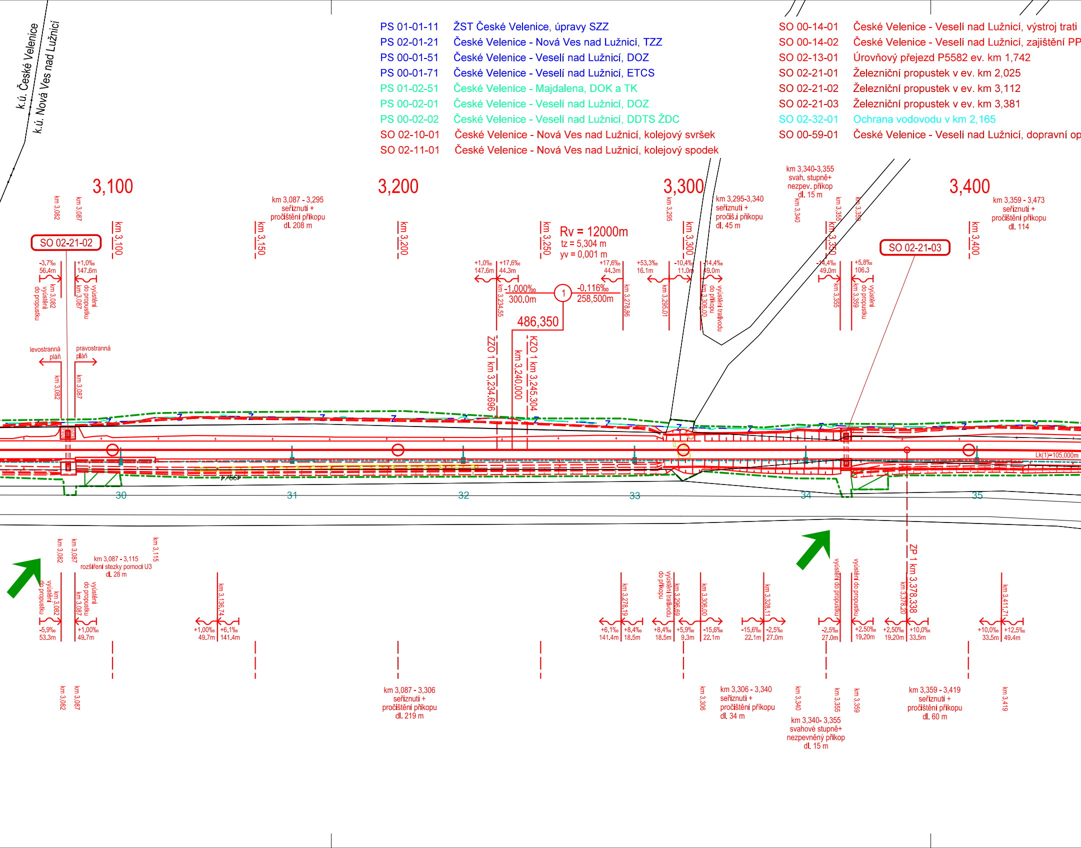

PS 02-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 01-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 02-10-01
SO 02-11-01
SO 00-59-01
2,300
2,400
2,500
2,600
km 2,301 - 2,967
zpevněný příkop TZZ3
dl. 666 m
km 2,301
km 2,300
km 2,350
km 2,400
km 2,450
km 2,500
km 2,550
km 2,600
km 2,650
+2,5‰
162.8m
-2,5‰
633.1m
km 2,300.00
km 2,301.00
2447
2340/3
2340/2
6
17
18
19
20
21
22
km 2,300.00
km 2,301.00
+2,5‰
166.0m
-2,5‰
619.0m
km 2,301
km 2,301 - 2,967
zpevněný příkop TZZ3
dl. 666 m

SO 02-81-01 SO 00-92-11
SO 02-87-01 SO 00-97-01


2,700
2,800
2,900
3,000
km 2,700
km 2,750
km 2,800
km 2,850
km 2,900
km 2,950
km 3,000
km 3,050
Rv = 12000m
tz = 3,588 m
yv = 0,001 m
-1,598‰
699,000m
1
-1,000‰
300,000m
486,650
ZZO 1 km 2,936,412
km 2,940,000
KZO 1 km 2,943,588
km 2,925 - 2,967
svahové stupně
dl. 42m
km 2,967
-32,5‰
5,6m
-2,5‰
633,1m
-8,0‰
27,3m
km 2,934,08
-8,0‰
27,3m
km 2,961,36
-31,3‰
16,8m
km 2,967,00
-16,2‰
43,8m
km 2,983,75
km 2,967 - 3,082
seříznutí +
pročištění příkopu
dl. 115 m
-3,7‰
56,4m
km 3,027,58
L=1404,966m
23
24
25
26
27
28
29
k.ú. České Velenice
k.ú. Nová Ves nad Lužnicí
km 2,985
km 2,985 - 3,082
rozšíření stezky pomocí U3
dl. 97 m
km 2,920,00
-2,5‰
619,0m
-17,9‰
42,1m
km 2,962,09
-17,9‰
42,1m
-9,5‰
26,3m
km 2,988,40
-9,5‰
26,3m
-18,0‰
40,3m
km 3,028,66
-18,0‰
40,3m
-5,9‰
53,3m
km 2,925 - 2,967
svahové stupně
dl. 42m
km 2,967
km2,967 - 3,082
seříznutí +
pročištění příkopu
dl. 115 m

PS 01-01-11	ŽST České Velenice, úpravy SZZ
PS 02-01-21	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, TZZ
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS
PS 01-02-51	České Velenice - Majdalena, DOK a TK
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC
SO 02-10-01	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 02-11-01	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, kolejový spodek

SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PP
SO 02-13-01	Úrovňový přejezd P5582 ev. km 1,742
SO 02-21-01	Železniční propustek v ev. km 2,025
SO 02-21-02	Železniční propustek v ev. km 3,112
SO 02-21-03	Železniční propustek v ev. km 3,381
SO 02-32-01	Ochrana vodovodu v km 2,165
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní op


k.ú. České Velenice
k.ú. Nová Ves nad Lužnicí
3,100
3,200
3,300
3,400
SO 02-21-02
SO 02-21-03
km 3,082
km 3,087
km 3,100
km 3,150
km 3,200
km 3,250
km 3,300
km 3,350
km 3,400
km 3,087 - 3,295 seřiznutí + pročištění příkopu dl. 208 m
km 3,295-3,340 seřiznutí + pročiš.í příkopu dl. 45 m
km 3,340-3,355 svah. stupně+ nezpev. příkop dl. 15 m
km 3,359 - 3,473 seřiznutí + pročištění příkopu dl. 114
Rv = 12000m
tz = 5,304 m
yv = 0,001 m
-1,000‰
300,0m
-0,116‰
258,500m
486,350
1
ZZO 1 km 3,234.696
km 3,240.000
KZO 1 km 3,245.304
-3,7‰ 56.4m
+1,0‰ 147.6m
vyústění do propustku
+1,0‰ 147.6m
+17,6‰ 44.3m
km 3,234.55
km 3,278.86
+53,3‰ 16.1m
-10,4‰ 11.0m
-14,4‰ 49.0m
km 3,295.01
km 3,306.00
vyústění do příkopu
vyústění trativodu
-14,4‰ 49.0m
+5,8‰ 106.3
km 3,355
km 3,359
levostranná pláň
pravostranná pláň
30
31
32
33
34
35
Lk(1)=105.000m
ZP 1 km 3,378.338
km 3,087 - 3,115 rozšíření stezky pomocí U3 dl. 28 m
km 3,115
-5,9‰ 53.3m
+1,00‰ 49.7m
km 3,136.74
+1,00‰ 49.7m
+6,1‰ 141.4m
km 3,278.19
+6,1‰ 141.4m
+8,4‰ 18.5m
km 3,296.69
+8,4‰ 18.5m
+5,9‰ 9.3m
-15,6‰ 22.1m
km 3,328.11
-15,6‰ 22.1m
-2,5‰ 27.0m
-2,5‰ 27.0m
+2,50‰ 19.20m
km 3,378.20
+2,50‰ 19.20m
+10,0‰ 33.5m
km 3,411.71
+10,0‰ 33.5m
+12,5‰ 49.4m
km 3,087 - 3,306 seřiznutí + pročištění příkopu dl. 219 m
km 3,306 - 3,340 seřiznutí + pročištění příkopu dl. 34 m
km 3,340- 3,355 svahové stupně+ nezpevněný příkop dl. 15 m
km 3,359 - 3,419 seřiznutí + pročištění příkopu dl. 60 m
km 3,306
km 3,340
km 3,419

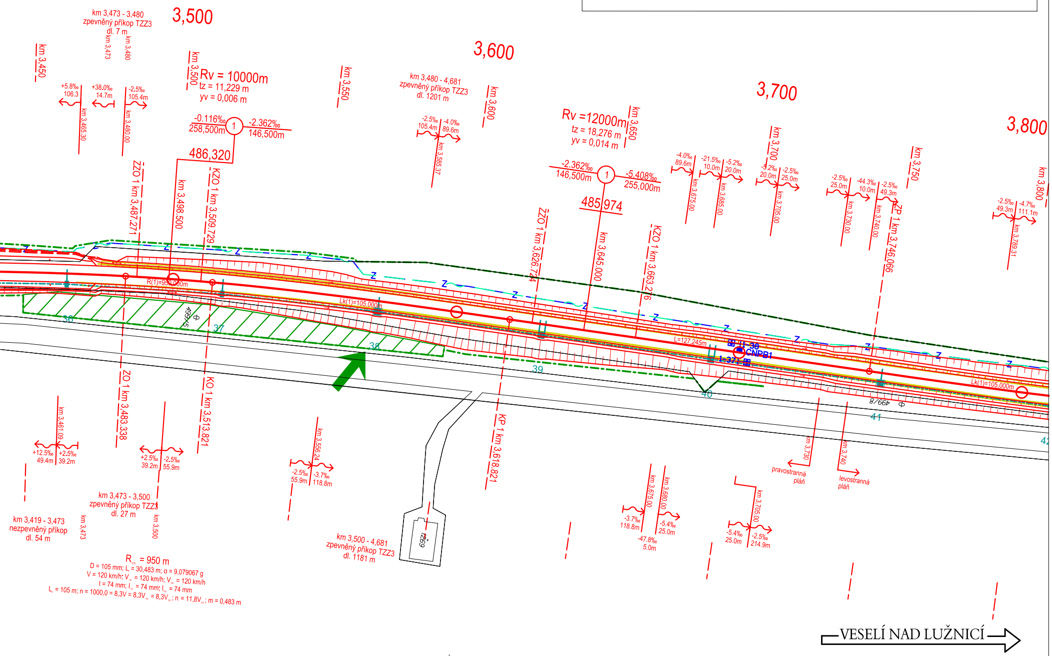
SO 02-81-01	České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí, trakční vedení
SO 01-86-05	TNS České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 01-87-01	ŽST České Velenice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-87-01	České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů

K

patření

Legenda:

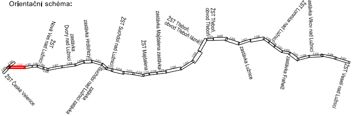
—	*navrhovaný stav*	- - -	*ochranné pásmo dráhy budoucí*
—	*demolice*	—·—	*obvod stavby*
—z—z—+●	*úprava zabezpečovacího zařízení*	➡	*přístupy na staveniště*
-~--~-	*úprava sdělovacího zařízení*	▨ ZS	*zařízení staveniště*
-↝--↝-	*úprava silnoproudu*	▨	*demolice pozemních objektů*
—□○○	*úprava trakčního vedení*	▨	*individuální protihlukové opatření*
—→—	*úprava vodovodu*		
—→—	*úprava kanalizace*		
—	*katastr nemovitostí*		


3,500
3,600
3,700
3,800
km 3,473 - 3,480
zpevněný příkop TZZ3
dl. 7 m
km 3,473
km 3,480
km 3,450
km 3,500
km 3,550
km 3,600
km 3,650
km 3,700
km 3,750
km 3,800
Rv = 10000m
tz = 11,229 m
yv = 0,006 m
+5.8‰
106.3
+38.0‰
14.7m
-2.5‰
105.4m
km 3,465.30
km 3,480.00
-0.116‰
258,500m
1
-2.362‰
146,500m
486,320
ZZO 1 km 3,487.271
km 3,498.500
KZO 1 km 3,509.729
km 3,480 - 4,681
zpevněný příkop TZZ3
dl. 1201 m
-2.5‰
105.4m
-4.0‰
89.6m
km 3,585.37
Rv =12000m
tz = 18,276 m
yv = 0,014 m
-2.362‰
146,500m
1
-5.408‰
255,000m
485,974
ZZO 1 km 3,626.724
km 3,645.000
KZO 1 km 3,663.276
-4.0‰
89.6m
km 3,675.00
-21.5‰
10.0m
-5.2‰
20.0m
km 3,685.00
-5.2‰
20.0m
-2.5‰
25.0m
km 3,705.00
-2.5‰
25.0m
km 3,730.00
-44.3‰
10.0m
-2.5‰
49.3m
km 3,740.00
ZP 1 km 3,746.066
-2.5‰
49.3m
-4.7‰
111.1m
km 3,789.31
R(1)=950,000m
Lk(1)=105,000m
L=127,245m
Lk(1)=105,000m
499/5
499/8
36
37
38
39
40
41
42
Z
1-38
CNPB1
1-37
ZO 1 km 3,483.338
KO 1 km 3,513.821
KP 1 km 3,618.821
km 3,461.09
+12.5‰
49.4m
+2.5‰
39.2m
+2.5‰
39.2m
-2.5‰
55.9m
km 3,556.24
-2.5‰
55.9m
-3.7‰
118.8m
km 3,473 - 3,500
zpevněný příkop TZZ3
dl. 27 m
km 3,419 - 3,473
nezpevněný příkop
dl. 54 m
km 3,473
km 3,500
km 3,500 - 4,681
zpevněný příkop TZZ3
dl. 1181 m
1269
R = 950 m
D = 105 mm; L = 30,483 m; α = 9,079067 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 74 mm; I = 74 mm; I = 74 mm
L = 105 m; n = 1000,0 = 8,3V = 8,3V = 8,3V; n = 11,8V; m = 0,483 m
km 3,675.00
km 3,680.00
-3.7‰
118.8m
-47.8‰
5.0m
-5.4‰
25.0m
km 3,705.00
-5.4‰
25.0m
-2.5‰
214.9m
km 3,730
pravostranná
pláň
km 3,740
levostranná
pláň
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
ŽST Suchdol nad Lužnicí
Suchdol nad Lužnicí zastávka
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň, obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň, obvod Třeboň
zastávka Lužnice
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Frahelž
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl
Specialista:	-

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**	Označení (S-kód):	**S631500664**
		Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C.2**
Název objektu:	**Katastrální situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	**-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Katastrální situace km 1.500 - km 3.800	Číslo přílohy:	**2 . 002**
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 12xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	_ P D P S	_ C 2 X X X	_ - X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 0 2	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.